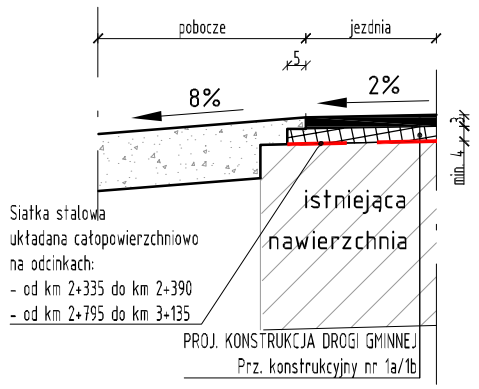
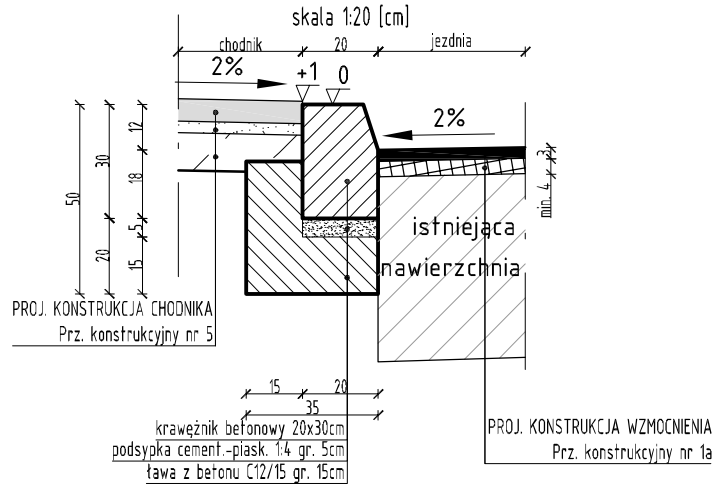
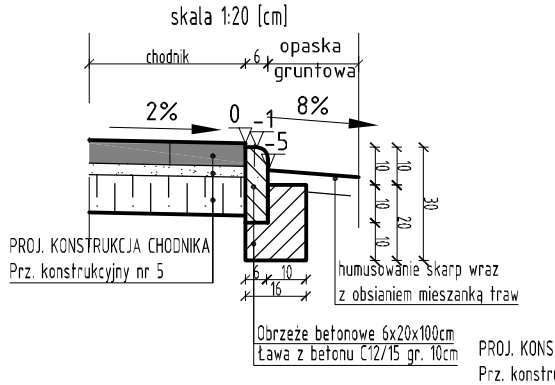
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20 [cm]



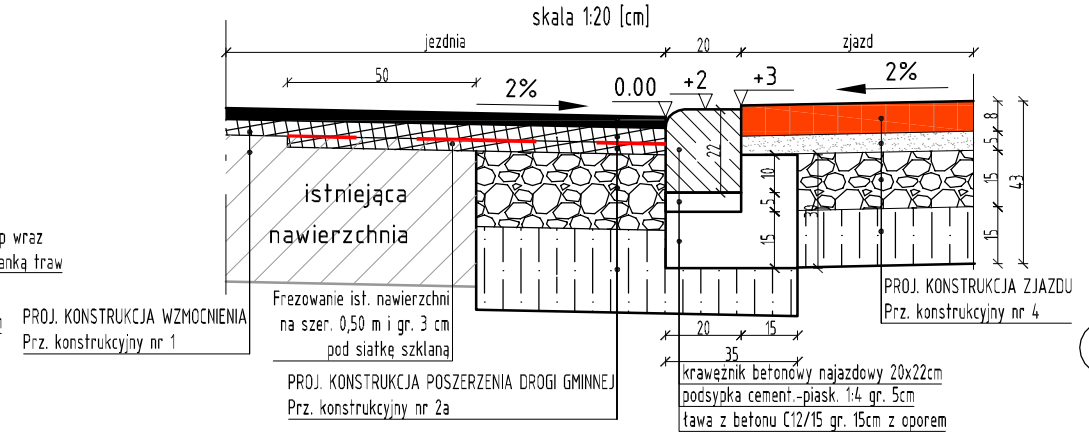
SZCZEGÓŁ "C"
Połączenie chodnika z jezdnią
skala 1:20 [cm]



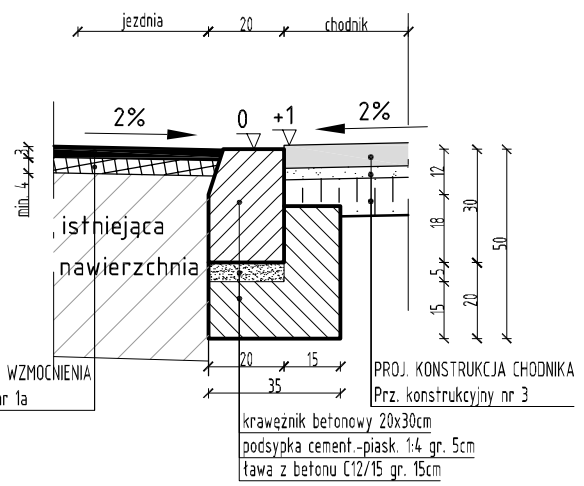
SZCZEGÓŁ "F"
skala 1:20 [cm]



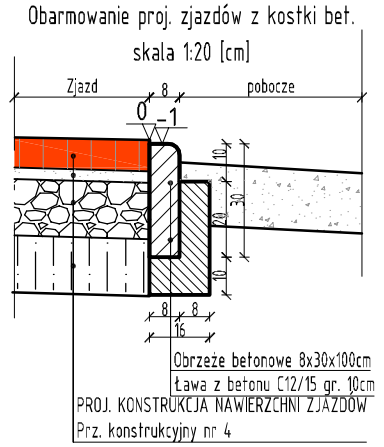
SZCZEGÓŁ "H"
Połączenie zjazdu z jezdnią
skala 1:20 [cm]



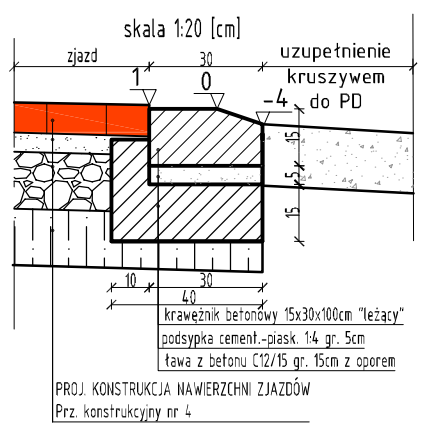
SZCZEGÓŁ "G"
Połączenie przejścia dla pieszych (peronu) z jezdnią
skala 1:20 [cm]



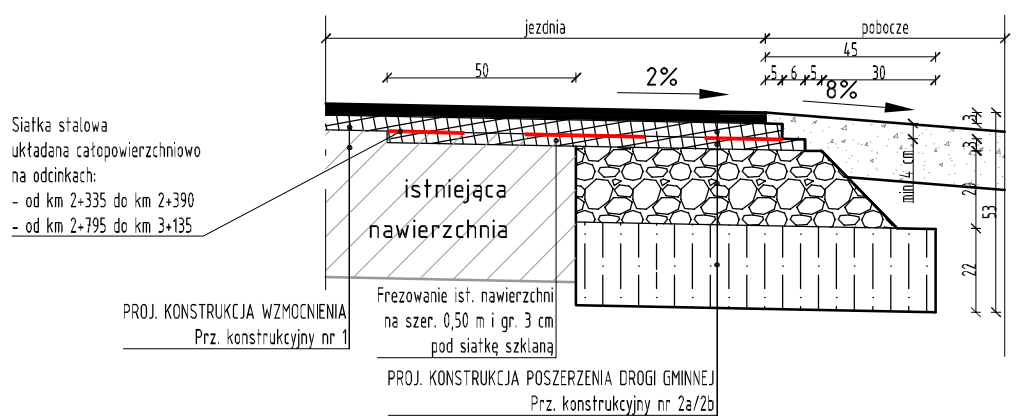
SZCZEGÓŁ "J"
Obarmowanie proj. zjazdów z kostki bet.
skala 1:20 [cm]



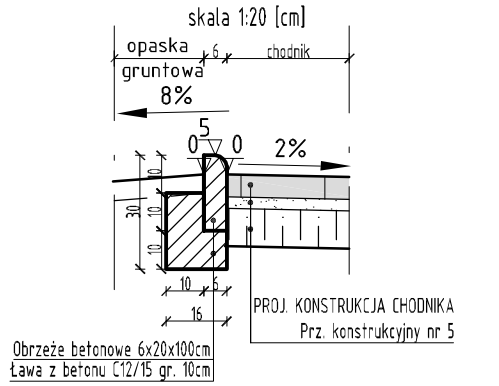
SZCZEGÓŁ "I"
skala 1:20 [cm]



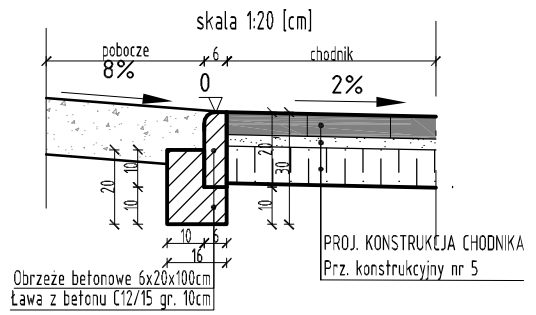
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20 [cm]

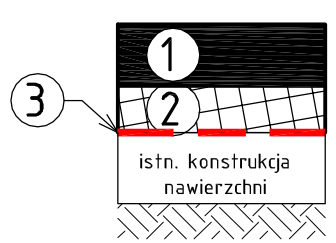


SZCZEGÓŁ "D"
Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym
skala 1:20 [cm]



SZCZEGÓŁ "E"
Obramowanie chodnika od strony pobocza obrzeżem betonowym
skala 1:20 [cm]





Prz. konstrukcyjny nr 1a

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
1. na odcinku od km 0+007,50 do km 2+335
2. na odcinku od km 2+390 do km 2+795
3. na odcinku od km 3+135 do km 3+198,85

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – min. 4cm

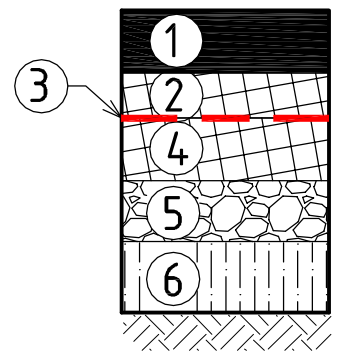
razem: min 7 cm

Prz. konstrukcyjny nr 1b

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA DROGI GMINNEJ W MIEJSCACH UBYTKÓW/IST. NAPRAWA:
1. na odcinku od km 2+335 do km 2+390
2. na odcinku od km 2+795 do km 3+135

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – min 4 cm
3. Siatka stalowa o wytrzymatości na rozciąganie 40/50 kN/m (podłużne/poprzeczne) +SLURRY SEAL układana całopowierzchniowo

razem: min 7 cm

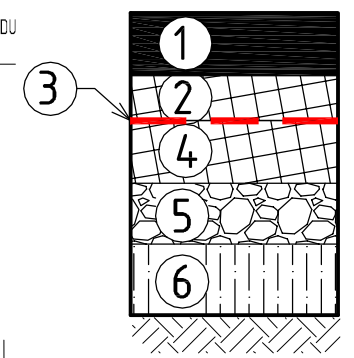


Prz. konstrukcyjny nr 2a

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI GMINNEJ:
1. na odcinku od km 0+007,50 do km 2+335
2. na odcinku od km 2+390 do km 2+795
3. na odcinku od km 3+135 do km 3+198,85

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – min 4 cm
3. Siatka szklana o wytrzymatości na rozciąganie 120kN/m – o szerokości 1,00 m
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 3 cm
5. Podbudowa zasadnicza z miesz. niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm
6. Warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 – 22 cm

razem: min 52 cm

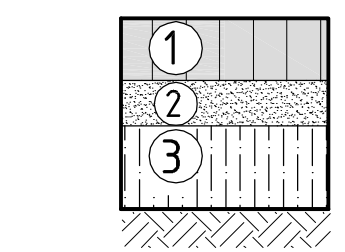


Prz. konstrukcyjny nr 2b

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI GMINNEJ:
1. na odcinku od km 2+335 do km 2+390
2. na odcinku od km 2+795 do km 3+135

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – min 4 cm
3. Siatka stalowa o wytrzymatości na rozciąganie 40/50 kN/m (podłużne/poprzeczne) +SLURRY SEAL układana całopowierzchniowo
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 3 cm
5. Podbudowa zasadnicza z miesz. niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm
6. Warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 – 22 cm

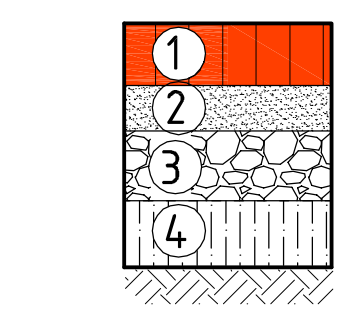
razem: min 52 cm



Prz. konstrukcyjny nr 3

KONSTRUKCJA CHODNIKA/PERON
1. Kostka betonowa wibroprasow. gr. 6cm (barwy szarej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 10 cm

razem: 19cm



Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW PRZEZ CHODNIK
1. Kostka brukowa gr. 8cm (barwy czerwonej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 15cm
4. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm

razem: 43cm

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Zamawiający:
Gmina Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,
21–002 Jasktów

Obiekt:
Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa poprzez przebudowę drogi gminnej Nr 105968L (działka ewid. 181) w miejscowości Moszna
na odcinku od km rob. 0+007,50 do km 3+198,85

Nazwa rys.:
Szczegóły konstrukcyjne

Funkcja	Imie i nazwisko	Podpis	sierpień 2017 r.
	BRANŻA DROGOWA		Skala 1:20
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Nr umowy SI.271.4.2017.ZM z dnia 18.08.2017r.
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucoń		Nr rys. 3/2